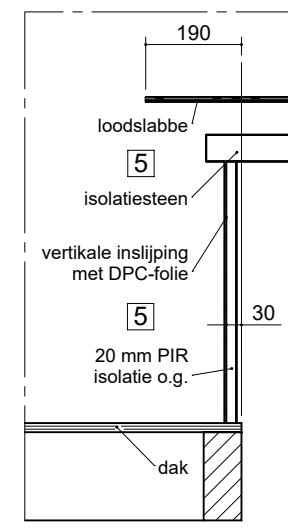
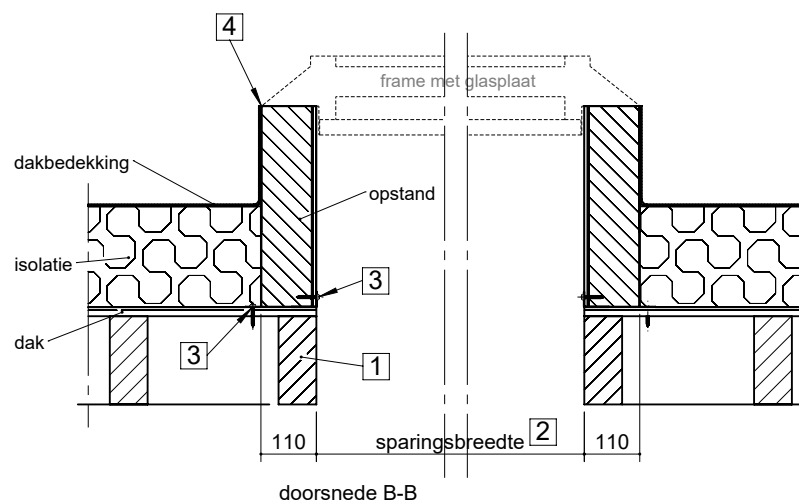
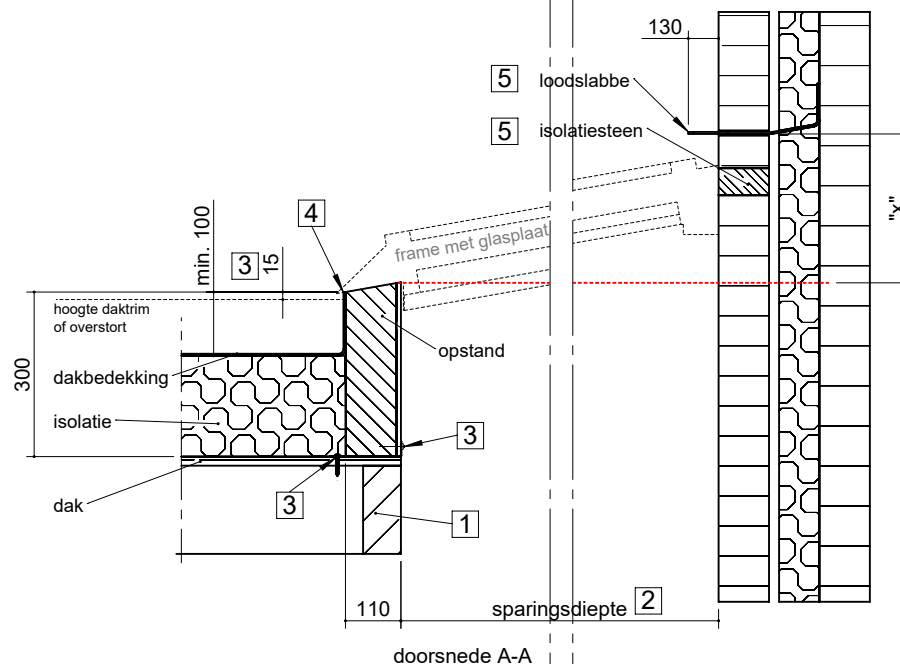
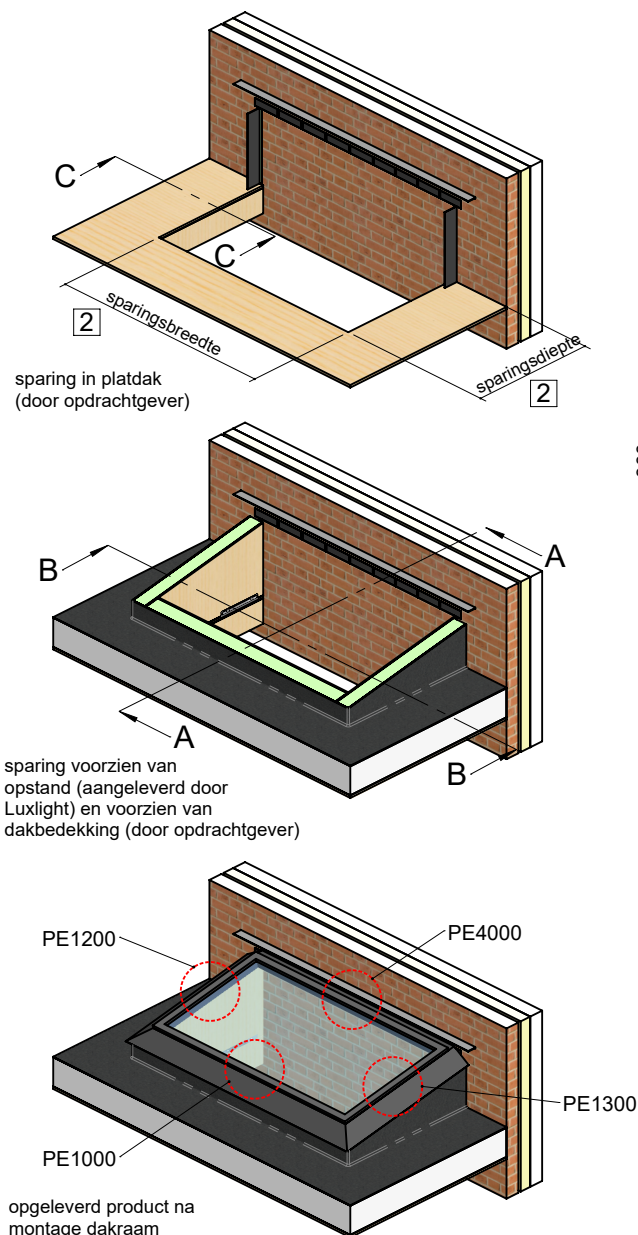


OTLDMSO04 opstandtekening LDM SO100 10°.



sparingsbreedte:	mm
sparingsdiepte:	mm
loodhoogte "x":	mm

! Aandachtspunten:

- Dakconstructie moet berekend en sterk genoeg zijn.
 - Dakraam is GEEN onderdeel van de constructie.
- Sparing exact maken volgens opgegeven maten.
 - sparing moet haaks zijn (diagonaal meten).
 - niet meten of schalen van de tekening.
- Opstand:
 - monteren volgens praktijktekening PTLDMSO04.
 - waterpas stellen en stevig bevestigen aan dakbeschot.
 - minimaal 100 mm bovendakbedekking.
 - laagste punt opstand minimaal 15 mm boven daktrim.
- Dakbedekking:
 - strak en waterdicht aansluiten op de opstand.
 - niet** over de bovenzijde van de opstand aanbrengen.
 - aanwerken volgens geldende **vakrichtlijnen voor gesloten dakbedekkingssystemen**, met aandacht voor brandveiligwerken (NL: **NEN6050/SBR 261.09**, BE: **richtlijnen Buildwise**).
- Muuraansluiting:
 - loodslabbe of loodvervanger dient te zijn aangebracht en de muur afgevoegd voor plaatsen van het dakraam.
 - lood patineren.
 - positie van de isolatiesteen in het werk te bepalen.
 - links en rechts verticale inslijping en daarin DPC-folie en PIR-isolatie (o.g.) aanbrengen. DPC-folie 100 mm uit laten steken.
 - bij renovatiewerkzaamheden of twijfel constructeur raadplegen.
- Dagkanten pas afwerken na montage dakraam
- Montageplek dient aan binnen- en buitenzijde veilig bereikbaar en werkbaar te zijn. Opdrachtgever voorziet in benodigde steiger en/of valbeveiliging



Disclaimer: ■ Deze tekening is een onderdeel van een WKB/NTA8800/EPB-dossier ■ Samen met praktijktekening PTLDMSO04, de voor dit product berekende NTA8800/EPB-verantwoording, werkelijk detailontwerp en uitvoering ■ Opdrachtgever en Luxlight B.V. dienen te werken volgens het uitgewerkte dossier en te verklaren dat de werkzaamheden conform zijn uitgevoerd ■ Afwijken van deze tekening mag alleen na schriftelijke goedkeuring van Luxlight B.V. ■ Luxlight B.V. levert geen constructief ontwerp ■ De dakconstructie, sparing en belasting moeten worden ontworpen en berekend door de opdrachtgever of diens constructeur ■ Alle belastingen (gewicht, sneeuw, wind, onderhoud) moeten worden opgevangen door de constructie van de opdrachtgever ■ Het dakraam mag niet worden meegerekend als onderdeel van de constructie ■ Op alle leveringen en tekeningen zijn de Algemene Voorwaarden van Luxlight B.V. van toepassing ■